

ADFC Fahrradklima-Test 2022

Vorstellung der Ergebnisse für die Kommunen des Heidekreises
mit besonderem Schwerpunkt Soltau



Verkehr

POLIZEIBILANZ ZUM UNFALLGESCHEHEN

Deutlich mehr Fahrradfahrer betroffen

Im vergangenen Jahr waren im Heidekreis 51 Fußgänger an Unfällen beteiligt, 5 (10,9 Prozent) mehr als 2021. Deutlich größer war laut Polizeistatistik der Anstieg bei beteiligten Radfahrern. Da stieg die Zahl um 39,9 Prozent von 148 Fällen auf 207. Ein Fahrradunfall ging tödlich aus. Ebenfalls tödlich endete ein Mo-

torradunfall auf der A7. Die Zahl der motorisierten Zweiradunfälle sank dagegen von 47 auf 38 (-19 Prozent). Einen Rückgang um 8,8 Prozent von 114 auf 104 weist die 2022er-Bilanz bei den sogenannten Baumunfällen aus. Wie im vorangegangenen Jahr nahmen drei einen tödlichen Ausgang. vo

Böhme-Zeitung 21.04.2023

Verkehr in Soltau



Der Fahrradklima-Test



- Der ADFC-Fahrradklima-Test 2022 wurde vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur(BMVI) im Rahmen der Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans gefördert.
- Datenerhebung vom 1.September bis zum 30.November 2022
- Fragebogen kann online oder als Papierform ausgefüllt werden

Der Fahrradklima-Test

- Ziel: vergleichbare Erfassung von Radfahrbedingungen in Städten und Gemeinden.
- erhoben wird die **subjektive** Einschätzung von für den Radverkehr wesentlichen Punkten
- Teilnehmer sind kein repräsentativer Querschnitt der Bevölkerung, Radfahrende, die Zielgruppe von Maßnahmen zur Radverkehrsförderung sind, übernehmen die Funktion der Bewertung der Radverkehrsbedingungen.

Der Fahrradklima-Test

Fragen zu fünf Themenblöcken:

- Fahrrad- und **Verkehrsklima** (5 Fragen)
- **Stellenwert** des Radverkehrs (5 Fragen)
- **Sicherheit** beim Radfahren (7 Fragen)
- **Komfort** beim Radfahren (5 Fragen)
- **Infrastruktur** Radverkehrsnetz (5 Fragen)
- Zusatzfragen zum **ländlichen Raum** (5 Fragen)

Der Fahrradklima-Test

Bewertung der Fragen:

Fahrrad- und Verkehrsklima	Bei uns ...	Schulnotenskala						Trifft auf meinen Ort nicht zu k.A.
		1	2	3	4	5	6	
1.	... macht Radfahren Spaß.							... ist Radfahren Stress.
2.	... werden Radfahrer*innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert.							... wird man als Radfahrer*in nicht ernst genommen.
3.	... fahren alle Fahrrad - egal, ob alt oder jung.							... fahren nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z.B. Kinder, Radsportler*innen).
4.	... wird viel für das Radfahren geworben.							... findet keine Werbung für das Radfahren statt.
5.	... wird in den Medien positiv über Radfahrer*innen berichtet.							... wird in den Medien nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer*innen berichtet.

„Der Fahrradklima-Test“

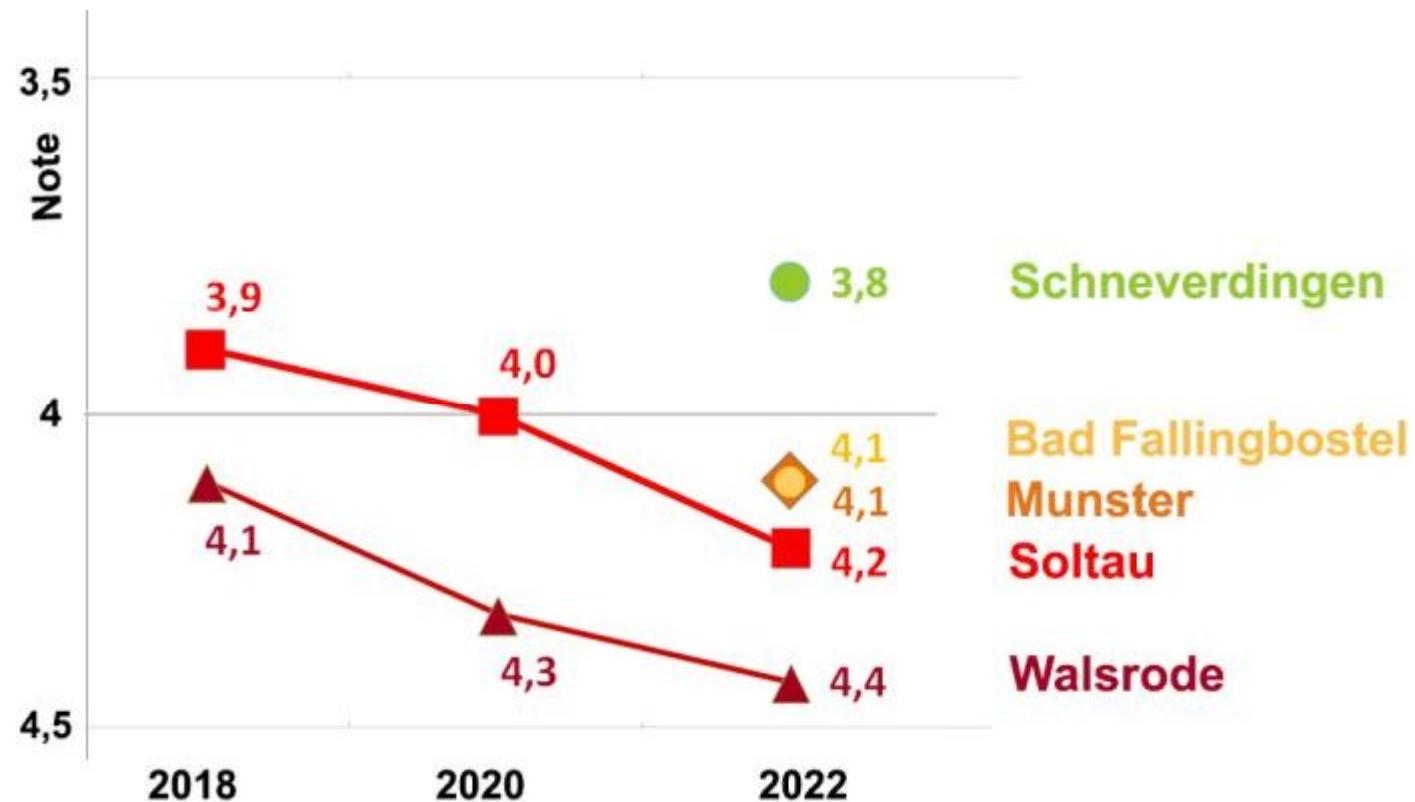
Mindestzahl an erforderlichen Teilnehmern

100 für Städte über 200.000 Einwohner,

75 für Städte 100.000-200.000 Einwohner,

50 für Städte und Gemeinden unter 100.000 Einwohner

Gesamtwertung der Kommunen im Heidekreis



Ergebnisse ADFC-Fahrradklima-Test 2022

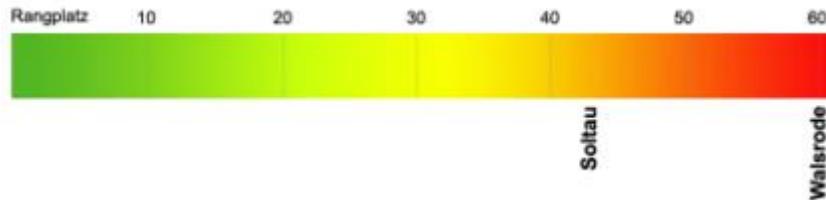
9

Rangplatz in Niedersachsen

Kommunen mit
20.000-50.000 Einwohnern

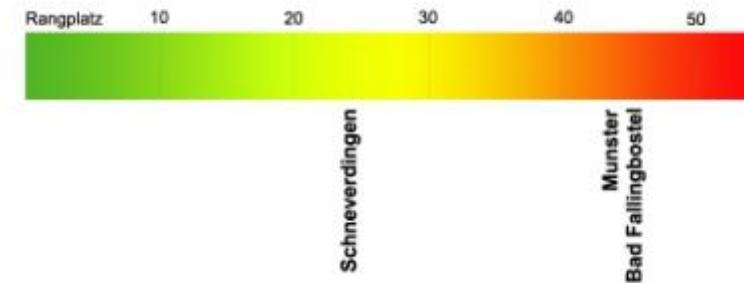
Soltau: 43 von 62

Walsrode: 60 von 62



Kommunen < 20.000 Einwohnern

Schneverdingen: 24 von 55
Munster: 43 von 55
Bad Fallingbostel: 45 von 55



Walsrode



Walsrode



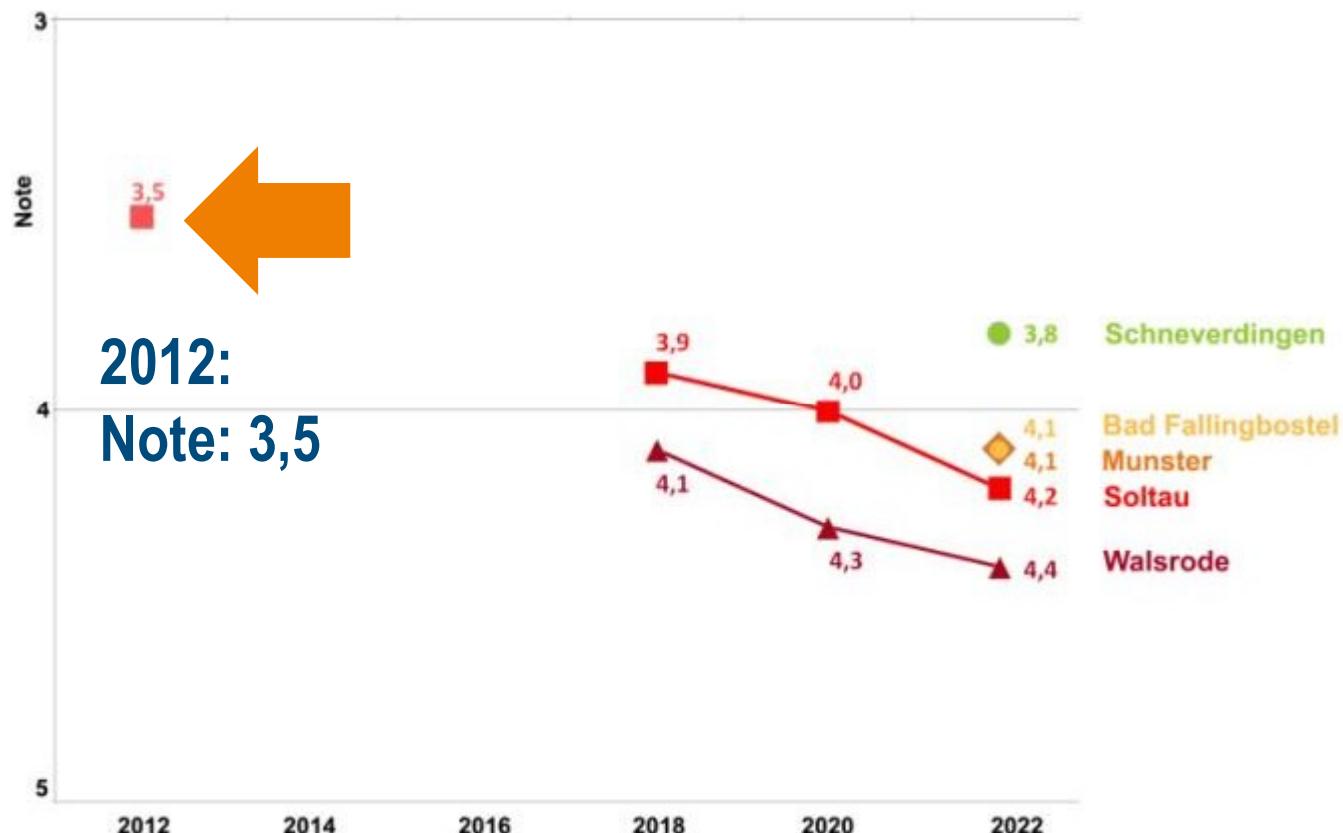
Schneverdingen



Schneverdingen



Gesamtwertung Heidekreis incl. 2012





Bewertung der Hauptkategorien

	Soltau	Walsrode	Bad Fallingb	Munster	Schneverd.
Fahrrad- und Verkehrsklima	3,9	4,2	3,7	3,8	3,3
Stellenwert des Radverkehrs	4,6	4,8	4,2	4,7	4,1
Sicherheit beim Radfahren	4,3	4,4	4,4	4,1	3,9
Komfort beim Radfahren	4,7	4,8	4,7	4,5	4,4
Infrastruktur Radverkehrsnetz	3,2	3,8	3,6	3,4	3,1
Zusatzfragen zum ländlichen Raum	3,5	3,9	4,0	3,7	3,2

Stellenwert des Radfahrens

Durchschnitt: 4,5 = mangelhaft

	Soltau	Walsrode	Bad Fallingb	Munster	Schneverd.
Fahrradförderung in letzter Zeit	5,0	5,0	4,5	4,8	4,0
Falschparkerkontrolle	4,8	5,2	4,8	4,8	4,6
Reinigung von Radwegen	4,5	4,5	3,8	4,6	4,1
Ampelschaltungen für Radfahrer	4,3	5,2	4,1	4,4	4,0
Winterdienst auf Radwegen	4,7	4,3	3,9	4,9	4,0

Fahrradförderung in letzter Zeit



Ergebnisse ADFC-Fahrradklima-Test 2022

Fahrradnutzung und -verkehr scheint den Verantwortlichen im Stadtrat kein wirkliches Anliegen zu sein.

Ich wünsche mir, dass den Radfahrern mehr Aufmerksamkeit und Gehör verschafft wird und im Stadtrat ein Umdenken stattfindet.

Fahrradförderung in letzter Zeit



Fahrradnutzung und -verkehr scheinen den Verantwortlichen im Stadtrat kein wirkliches Anliegen zu sein.

Falschparkerkontrolle



Parken auf den Streifen...
keine Kontrolle, keinen
(außer Radfahrern)
interessiert es.

Ampelschaltungen für Radfahrer

Die stadteinwärts fahrenden RadfahrerInnen bekommen nur eine kurze Grünphase, während die AutofahrerInnen lange Grün haben.
Bei Regen, Wind und Schnee....



Ampelschaltungen für Radfahrer



Die Ampelschaltungen müssen fahrradfreundlich sein, niemand will absteigen und per Knopfdruck um Grün betteln müssen.

Radwegeführung auf Vorfahrtsstraßen



Winterdienst auf Radwegen



Nach dem letzten größeren Schneefall wurde der Radweg erst nach ca. 2 Wochen geräumt. Um einigermaßen zügig zur Arbeit zu gelangen, musste ich auf die Bundesstraße ausweichen.

Sicherheit beim Radfahren

Durchschnitt: 4,2 = ausreichend

	Soltau	Walsrode	Bad Fallingb	Munster	Schneverd.
Sicherheitsgefühl	4,5	4,7	4,3	4,2	3,9
Konflikte mit Fußgängern	3,7	4,2	4,0	3,7	3,4
Konflikte mit Autofahrern	4,3	4,5	4,2	3,9	3,9
Hindernisse auf Radwegen	4,3	4,2	3,9	4,2	4,0
Fahrraddiebstahl	3,9	3,7	5,3	3,7	3,8
sicheres Fahren auf Radwegen u. Radf.-streifen	4,8	5,0	4,6	4,5	4,3
Fahren im Mischverkehr mit Kfz.	4,8	4,8	4,3	4,4	4,2

Sicherheitsgefühl



Die Schutzstreifen
auf der Straße empfinde ich als
zu gefährlich.

Sicherheitsgefühl



Sicheres Radfahren



Fahrradstreifen führen dazu, dass Autofahrer den Mindestabstand beim Überholen unterschreiten.

Sicheres Radfahren



Das Fahrradfahren mit Kleinkind zeigt besonders die Sicherheitslücken. Es ist gefährlich und schwierig, Vorbild zu bleiben.

Das Fahren mit Fahranfängern gleicht einem Himmelfahrtskommando...

Hindernisse auf Radwegen



Und die
Mülltonnen auf den Radwegen
an Abholtagen sind
eine Katastrophe!

Hindernisse auf Radwegen

Hindernisse
auf den Radwegen, z.B. Schilder,
Laternen, Ampeln, etc.



Fahren im Mischverkehr



Auf Straßen wird man
angehupt, geschnitten,
ohne Abstand
überholt, genötigt.

Komfort des Radfahrens

Durchschnitt: 4,6 = mangelhaft

	Soltau	Walsrode	Bad Fallingb	Munster	Schneverd.
Breite der (Rad)wege	5,3	4,8	5,1	4,8	4,6
Oberfläche der (Rad)wege	4,8	4,9	4,3	4,5	4,6
Komfortable und sichere Abstellanlagen	3,8	4,4	4,2	4,0	3,8
Führung an Baustellen	5,0	5,0	4,8	4,8	4,6
Fahrradmitnahme im öffentlichen Verkehr	4,7	5,0	5,1	4,5	4,4

Breite der Radwege



Ganz wichtig, viele Radwege
sind für die heutige Zeit zu schmal.
Es ist schon manchmal abenteuerlich
sich mit ...Lastenrad zu bewegen.

Breite der Radwege



Ganz wichtig, viele Radwege sind für die heutige Zeit zu schmal. Es ist schon manchmal abenteuerlich sich mit ...Lastenrad zu bewegen.

Oberfläche der Radwege

... sind die Grundstückszufahrten so stark abgesenkt, dass es einen aus dem Sattel hebt, wenn man schneller als 5 km/h fährt.

Bei einer kürzlich zurückliegenden Ausbesserung wurden die Ausfahrtabsenkungen noch steiler gepflastert, nicht gerade rückenschonend.



Oberfläche der Radwege

An Straßeneinmündungen
sind die Bordsteine
nicht richtig abgesenkt



Komfortable und sichere Abstellanlagen



Das Fahrrad
muss sicher am Bahnhof
abgestellt werden können...
Mehr Boxen aufstellen.

Komfortable und sichere Abstellanlagen



Beim Neubau von Supermarktparkplätzen Radabstellplätze einfordern; diese müssen ausreichend, komfortabel, überdacht sein.

Führung an Baustellen



Fahrrad- und Verkehrsklima

Durchschnitt: 3,8 = ausreichend

	Soltau	Walsrode	Bad Fallingb	Munster	Schneverd.
Radfahren macht Spaß	3,7	4,3	3,4	3,5	3,2
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	4,2	4,5	4,0	3,8	3,5
Radfahren durch Alt und Jung	2,9	2,9	2,7	2,5	2,5
Werbung für das Radfahren	4,5	5,1	4,4	4,7	3,8
Berichterstattung in den Medien	4,2	4,5	3,8	4,3	3,6

Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer

Es muss
noch mehr Verständnis
und Akzeptanz für Radfahrer
geschaffen werden.



Gutes Fahrradklima - Wissensvermittlung



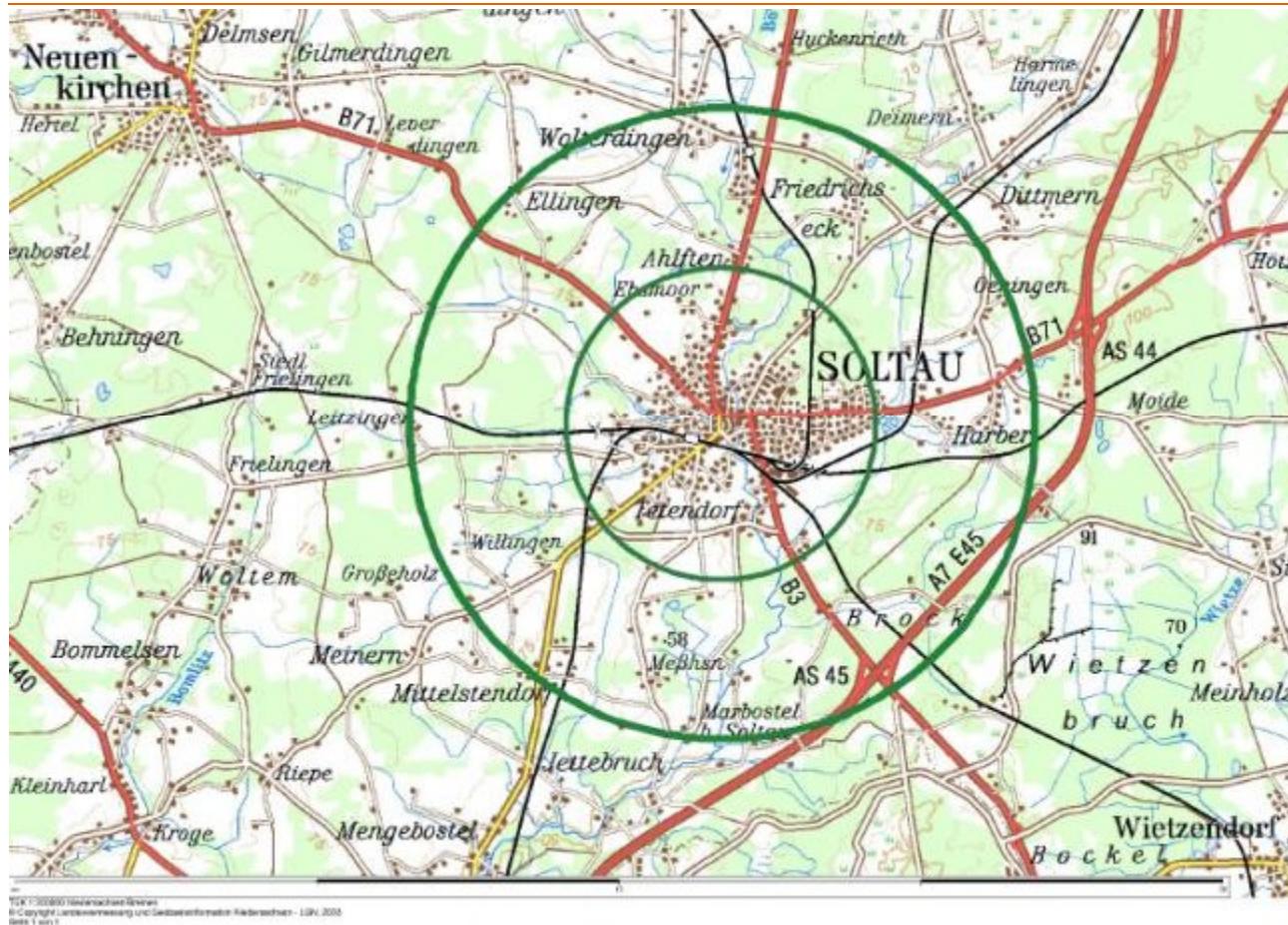
Gutes Fahrradklima - Wissensvermittlung



Infrastruktur und Radverkehrsnetz

	Soltau	Walsrode	Bad Fallingb.	Munster	Schneverd.
Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,5	3,0	2,7	2,5	2,3
zügiges Radfahren	2,9	3,3	2,7	2,8	2,5
geöffnete Einbahnstraßen in Gegenrichtung	2,0	3,9	3,2	3,6	3,4
Wegweiser für Radfahrer	3,2	3,6	3,4	3,4	2,6
Öffentliche Fahrräder (Fahrradverleih)	5,3	5,5	5,8	4,5	4,7

Was ist der Verkehr in Deutschland



Radien von
2,5 und 5 km
um das Soltauer
Stadtzentrum



Einbahnstraßen in Gegenrichtung geöffnet



Wegweisung



Ländlicher Raum

	Soltau	Walsrode	Bad Fallingb	Munster	Schneverd.
Erreichbarkeit v. Nachbarorten	3,4	4,1	3,4	3,4	3,6
Verkehrssicherheit der Wege zu Nachbarorten	3,4	4,1	3,6	3,5	3,7
Soziale Sicherheit der Wege zu Nachbarorten	3,4	3,6	4,5	4,1	3,3
Bike& Ride Qualität am Bahnhof	3,8	3,7	4,6	4,6	2,3
Eigenst. Radmobilität von Kindern u. Jugendl.	3,2	3,7	3,8	3,1	3,1

Ländlicher Raum

Die Radwege sind außerorts leider oft in einem schlechten Zustand durch Wurzelaufbrüche.

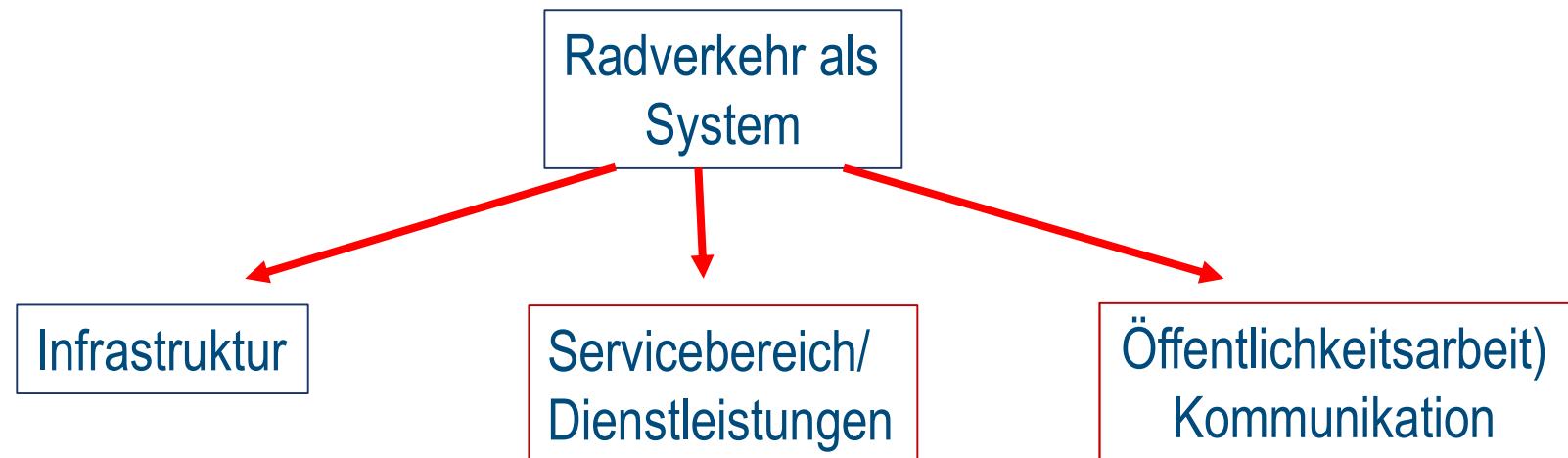
Im ländlichen Raum fehlt zudem oft Beleuchtung der Radwege.

Ländlicher Raum

Mein täglicher Arbeitsweg führt ca. 10 km auf einer Landstraße (K16) ohne Radweg.



„Erkenntnisse und Anregungen“



Die Zielgruppe – Vier Nutzergruppen



Potential des innerstädtischen Radverkehrs

- Pro Tag werden in Deutschland 257 Mio. Wege mit etwas über 3,2 Mrd. Personenkilometern zurückgelegt.
- Davon entfallen 11 % der Wege und 3 % der Personenkilometer auf die Fortbewegung mit dem Rad.
- In mehr als 40 % aller Fälle werden Autos für Fahrten genutzt wird, die kürzer als 5 km.

Potential des innerstädtischen Radverkehrs

- Wenn man berücksichtigt, dass das Auto in mehr als 40 % aller Fälle für Fahrten genutzt wird, die kürzer als 5 km sind und
- genau auf diesen Distanzen das Rad ein ideales Alltagsverkehrsmittel darstellt, lässt sich ein deutliches Umstiegspotenzial erkennen.
- Darüber hinaus sind die CO₂-Emissionen von Kraftfahrzeugen im Kurzstreckenbetrieb besonders hoch, da der Motor im kalten Zustand überproportional viel Kraftstoff verbraucht.

Ausblick

- Öffentlichkeitsarbeit pro Radverkehr durch die Stadt
- Einfache Anpassungen vornehmen, (Pop up evaluieren, verstetigen)
- Neubauten mindestens ERA-konform durchführen
- Fahrradverkehrskonzept Soltau wieder aufnehmen und weiterentwickeln
- Den Radverkehr als ernsthafte Lösung vieler Verkehrsprobleme erkennen und fördern

Öffentlichkeitsarbeit pro Radverkehr durch die Stadt



Beispiele aus
anderen Kommunen

Einfache Anpassungen vornehmen

evaluieren, verstetigen, bauliche Veränderung vornehmen



Sicherer Übergang
vom Hochbordradweg
auf den Schutzstreifen

Einfache Anpassungen vornehmen

evaluieren, verstetigen, bauliche Veränderung vornehmen



Sicherer Übergang
vom Hochbordradweg
auf den Schutzstreifen

Einfache Anpassungen vornehmen

evaluieren, verstetigen, bauliche Veränderung vornehmen



Ergebnisse ADFC-Fahrradklima-Test 2022

| 61 |

Einrichtung einer
Fahrradstraße mit
zugelassenem
Kfz-Verkehr in der
Charlottenstraße

Fahrradstraße Charlottenstraße – OHE-Trasse



Zügige Radwegeverbindung
auf der ehemaligen OHE-
Trasse

Es muss klar
strukturierte Rad "Schnellstrecken"
geben auf denen man zügig fahren kann,
wie es ja für die PKW auf Straßen auch
möglich ist.

Einfache Anpassungen vornehmen

evaluieren, verstetigen, bauliche Veränderung vornehmen



Weiterführung des
Radwegs in der Celler
Straße

ERA-Standards beachten



Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA) – Standards beim Neu- und Umbau von Radwegen beachten



ERA-Standards beachten

Sollten Fahrradwege neu gepflastert werden, bitte darauf achten, dass die Pflastersteine quer zur Fahrtrichtung verlegt werden.



Stadtradeln

STADTRADELN 2023

Klima schützen, Radverkehr fördern, Lebensqualität steigern und für Gesundheit radeln. Kommunen können sich ab 15. März anmelden, Radelnde ab April.

Anmeldung für Kommunen



Ausblick



Ausblick

- Engagement für „Städte fordern Tempo 30“ – Änderung der STVO
- Mitgliedschaft in Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundlicher Kommunen Niedersachsen/Bremen e.V.
- Runden Tisch Radverkehrsförderung einführen
- **Erinnerung bei allen Beteiligten: Paragraph 1 der STVO berücksichtigen**

Ausblick

Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) **§ 1 Grundregeln**

- (1) Die Teilnahme am Straßenverkehr erfordert ständige Vorsicht und gegenseitige Rücksicht.
- (2) Wer am Verkehr teilnimmt hat sich so zu verhalten, dass kein Anderer geschädigt, gefährdet ... oder belästigt wird.