



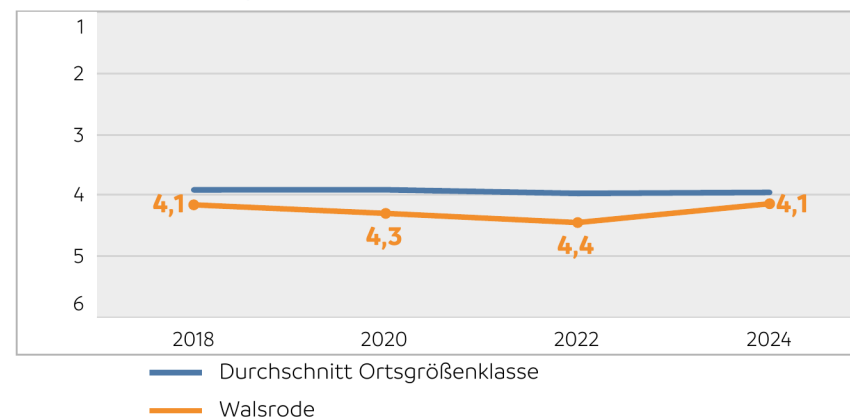
# Walsrode

Ortsgrößenklasse >20.000 bis 50.000 Einwohner

## Kurzüberblick

- > Gesamtbewertung **4,1**
- > Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse **291 von 429 Orten**
- > Vergleich zu 2022 **++ deutliche Verbesserung**

## Entwicklung seit 2012



## Stärken und Schwächen im Städtevergleich

### Stärken

- 1 Fahrraddiebstahl
- 2 Medienberichte
- 3 Winterdienst auf Radwegen

### Schwächen

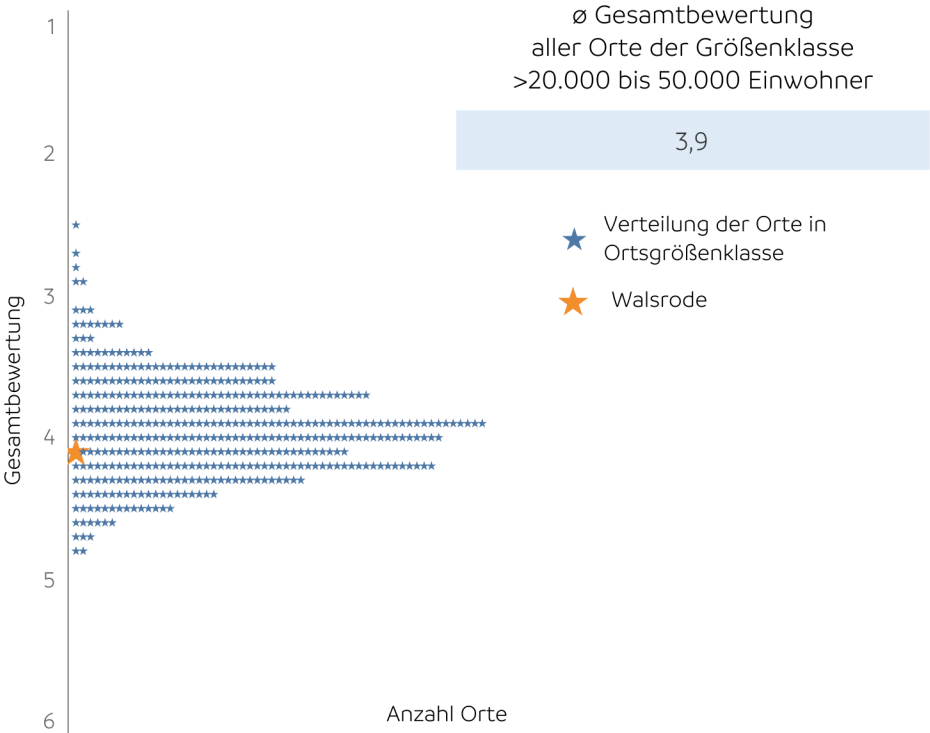
- 1 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung
- 2 öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih
- 3 Fahrradmitnahme im ÖV

### Überblick Walsrode

|                                    |                           |
|------------------------------------|---------------------------|
| Anzahl Teilnahmen                  | 102                       |
| Gesamtbewertung <sup>1</sup>       | 4,1                       |
| Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse | 291 von 429 Orten         |
| Rangplatz Land in Ortsgrößenklasse | 40 von 59 Orten           |
| Vergleich zu 2022                  | ++ deutliche Verbesserung |

1 Bewertung nach Schulnotensystem: 1 = fahrradfreundlich; 6 = nicht fahrradfreundlich

### Im Städtevergleich



## Walsrode (102 Teilnahmen)

### Stärken und Schwächen

#### ... in der Einzelbewertung <sup>1</sup>

|  |     |
|--|-----|
| Erreichbarkeit Stadtzentrum            | 2,9 |
| Radfahren für Alt und Jung             | 3,0 |
| zügiges Radfahren                      | 3,2 |
| Wegweisung für Radfahrer               | 3,5 |
| Fahrraddiebstahl                       | 3,5 |
| Medienberichte                         | 3,7 |
| Spaß oder Stress                       | 3,7 |
| Konflikte mit Fußgängern               | 3,8 |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer       | 4,0 |
| Hindernisse auf Radwegen               | 4,0 |
| Winterdienst auf Radwegen              | 4,0 |
| Fahrradförderung in letzter Zeit       | 4,0 |
| Reinigung der Radwege                  | 4,0 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 4,1 |
| Abstellanlagen                         | 4,2 |
| Werbung für das Radfahren              | 4,2 |
| Konflikte mit Kfz                      | 4,3 |
| Sicherheitsgefühl                      | 4,4 |
| Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen   | 4,4 |
| Fahren im Mischverkehr mit Kfz         | 4,4 |
| Oberfläche der (Rad)wege               | 4,6 |
| Falschparkenkontrolle auf Radwegen     | 4,7 |
| Breite der Radwege                     | 4,7 |
| Ampelschaltungen für Radfahrer         | 4,8 |
| Führung an Baustellen                  | 4,8 |
| Fahrradmitnahme im ÖV                  | 4,9 |
| öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih | 5,4 |

Stärken



Schwächen

#### ... im Vergleich zu ähnlichen Orten <sup>2</sup>

|  |      |
|--|------|
| Fahrraddiebstahl                       | +0,3 |
| Medienberichte                         | +0,2 |
| Winterdienst auf Radwegen              | +0,1 |
| Fahrradförderung in letzter Zeit       | 0,1  |
| Reinigung der Radwege                  | 0,1  |
| Radfahren für Alt und Jung             | 0,1  |
| Fahren im Mischverkehr mit Kfz         | 0,0  |
| Hindernisse auf Radwegen               | 0,0  |
| Werbung für das Radfahren              | -0,1 |
| Breite der Radwege                     | -0,1 |
| Konflikte mit Kfz                      | -0,1 |
| zügiges Radfahren                      | -0,1 |
| Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen   | -0,1 |
| Konflikte mit Fußgängern               | -0,1 |
| Falschparkenkontrolle auf Radwegen     | -0,2 |
| Sicherheitsgefühl                      | -0,2 |
| Erreichbarkeit Stadtzentrum            | -0,2 |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer       | -0,2 |
| Wegweisung für Radfahrer               | -0,2 |
| Führung an Baustellen                  | -0,2 |
| Spaß oder Stress                       | -0,2 |
| Ampelschaltungen für Radfahrer         | -0,2 |
| Oberfläche der (Rad)wege               | -0,3 |
| Abstellanlagen                         | -0,4 |
| Fahrradmitnahme im ÖV                  | -0,7 |
| öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih | -0,9 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | -1,1 |

<sup>1</sup> Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen des Orts

<sup>2</sup> Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: Fahrraddiebstahl wird 0.3 Notenpunkte besser bewertet als im bundesweiten Durchschnitt der Ortsgrößenklasse

## Detailtabellen für Walsrode (102 Teilnahmen)

### Fahrrad- und Verkehrsklima

| Bei uns ... |  | Schulnotenskala |     |     |     |     |     | trifft nicht zu | k.A. |   | Ø   | Ø Ortsgrößenklasse |
|-------------|--|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|------|---|-----|--------------------|
|             |  | 1               | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   |                 |      |   |     |                    |
| 1           | ... macht Radfahren Spaß.  | 11%             | 21% | 16% | 10% | 25% | 17% | 1%              | 1%   | ... ist Radfahren Stress.   | 3,7 | 3,4                |
| 2           | ... werden Radfahrer:innen als Verkehrsteilnehmende akzeptiert.      | 2%              | 15% | 20% | 17% | 31% | 12% | 0%              | 4%   | ... wird man als Radfahrer:in nicht ernst genommen.                                     | 4,0 | 3,8                |
| 3           | ... fahren alle Fahrrad – egal, ob alt oder jung.                    | 11%             | 33% | 20% | 15% | 12% | 6%  | 4%              | 0%   | ... fahren nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z.B. Kinder, Radsportler:innen).              | 3,0 | 3,1                |
| 4           | ... wird viel für das Radfahren geworben.                            | 4%              | 10% | 18% | 16% | 30% | 19% | 1%              | 3%   | ... findet keine Werbung für das Radfahren statt.                                       | 4,2 | 4,1                |
| 5           | ... wird in den Medien meist positiv über Radfahrer:innen berichtet. | 4%              | 13% | 20% | 22% | 15% | 8%  | 14%             | 6%   | ... wird in den Medien nur über Unfälle und Fehlverhalten von Radfahrer:nnen berichtet. | 3,7 | 3,9                |

## Detailtabellen für Walsrode (102 Teilnahmen)

### Stellenwert des Radfahrens

|    | Bei uns ...   | Schulnotenskala |     |     |     |     |     | trifft<br>nicht zu | k.A. |   | Ø   | Ø Orts-<br>größen-<br>klasse |
|----|---|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|--------------------|------|---|-----|------------------------------|
|    |   | 1               | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   |                    |      |   |     |                              |
| 6  | ... wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.                 | 6%              | 10% | 23% | 17% | 21% | 22% | 1%                 | 1%   | ... wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.         | 4,0 | 4,1                          |
| 7  | ... überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken. | 4%              | 5%  | 8%  | 13% | 23% | 35% | 5%                 | 6%   | ... wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer:innen auf Radwegen parken. | 4,7 | 4,6                          |
| 8  | ... werden Radwege regelmäßig gereinigt.  | 5%              | 12% | 14% | 15% | 21% | 18% | 9%                 | 5%   | ... werden Radwege selten gereinigt.                                    | 4,0 | 4,2                          |
| 9  | ... sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer:innen abgestimmt.                   | 2%              | 4%  | 10% | 17% | 20% | 37% | 3%                 | 6%   | ... sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer:innen abgestimmt.     | 4,8 | 4,5                          |
| 10 | ... werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.                                  | 6%              | 10% | 13% | 16% | 26% | 14% | 11%                | 3%   | ... werden im Winter Radwege nicht geräumt und gestreut.                | 4,0 | 4,1                          |

## Detailtabellen für Walsrode (102 Teilnahmen)

### Sicherheit beim Radfahren

| Bei uns ... |   | Schulnotenskala |     |     |     |     |     | trifft nicht zu | k.A. |   | Ø   | Ø Ortsgrößenklasse |
|-------------|---|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|------|---|-----|--------------------|
|             |   | 1               | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   |                 |      |   |     |                    |
| 11          | ... fühlt man sich als Radfahrer:in sicher.   | 4%              | 10% | 17% | 12% | 26% | 30% | 0%              | 0%   | ... fühlt man sich als Radfahrer:in gefährdet.                              | 4,4 | 4,2                |
| 12          | ... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.                  | 7%              | 17% | 19% | 15% | 21% | 15% | 3%              | 1%   | ... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.  | 3,8 | 3,6                |
| 13          | ... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Autofahrer:innen.                 | 4%              | 10% | 16% | 13% | 30% | 22% | 2%              | 2%   | ... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Autofahrer:innen. | 4,3 | 4,2                |
| 14          | ... gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.                             | 4%              | 12% | 20% | 18% | 22% | 17% | 2%              | 3%   | ... gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.             | 4,0 | 4,0                |
| 15          | ... kommt Fahrraddiebstahl selten vor.  | 6%              | 16% | 12% | 19% | 15% | 5%  | 26%             | 0%   | ... werden Fahrräder oft gestohlen.   | 3,5 | 3,8                |
| 16          | ... sind Radwege u. -fahrstreifen so angelegt, dass auch Junge u. Ältere sicher Rad fahren. | 2%              | 8%  | 18% | 19% | 23% | 28% | 0%              | 2%   | ... kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.          | 4,4 | 4,3                |
| 17          | ... kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.          | 3%              | 5%  | 17% | 19% | 34% | 21% | 0%              | 0%   | ... wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.                       | 4,4 | 4,4                |

## Detailtabellen für Walsrode (102 Teilnahmen)

### Komfort beim Radfahren

| Bei uns ... |   | Schulnotenskala |     |     |     |     |     | trifft nicht zu | k.A. |   | Ø   | Ø Ortsgrößenklasse |
|-------------|---|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|------|---|-----|--------------------|
|             |   | 1               | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   |                 |      |   |     |                    |
| 18          | ... sind Wege für Radfahrer:innen angenehm breit/ erlauben problemloses Überholen.      | 3%              | 3%  | 12% | 12% | 30% | 34% | 2%              | 3%   | ... sind Wege für Radfahrer:innen oft zu schmal.  | 4,7 | 4,6                |
| 19          | ... sind Wege für Radfahrer:innen angenehm glatt und eben.                              | 3%              | 7%  | 7%  | 22% | 29% | 28% | 1%              | 3%   | ... sind Wege für Radfahrer:innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.              | 4,6 | 4,3                |
| 20          | ... findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.                    | 1%              | 11% | 20% | 16% | 31% | 16% | 3%              | 1%   | ... findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.   | 4,2 | 3,8                |
| 21          | ... werden Radfahrer:innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.               | 1%              | 7%  | 7%  | 13% | 23% | 39% | 7%              | 2%   | ... werden Radfahrer:innen an Baustellen meist zum Absteigen und Schieben bequem gezwungen. | 4,8 | 4,6                |
| 22          | ... kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen. | 1%              | 2%  | 5%  | 7%  | 21% | 25% | 30%             | 8%   | ... ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.   | 4,9 | 4,3                |

## Detailtabellen für Walsrode (102 Teilnahmen)

### Infrastruktur beim Radverkehrsnetz

|    | Bei uns ...  | Schulnotenskala |     |     |     |     |     | trifft<br>nicht zu | k.A. |  | Ø   | Ø Orts-<br>größen-<br>klasse |
|----|--|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|--------------------|------|--|-----|------------------------------|
|    |  | 1               | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   |                    |      |  |     |                              |
| 23 | ... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen.                          | 18%             | 28% | 22% | 13% | 10% | 7%  | 0%                 | 2%   | ... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.                   | 2,9 | 2,7                          |
| 24 | ... kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.   | 15%             | 26% | 20% | 15% | 13% | 11% | 0%                 | 1%   | ... wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren.                         | 3,2 | 3,1                          |
| 25 | ... sind die meisten Einbahnstraßen in Gegenrichtung für Radfahrer:innen freigegeben.                  | 5%              | 16% | 6%  | 11% | 19% | 23% | 13%                | 7%   | ... ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in Gegenrichtung für Radfahrer:innen nicht erlaubt. | 4,1 | 3,0                          |
| 26 | ... können sich Radfahrer:innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.                                 | 9%              | 18% | 21% | 18% | 20% | 7%  | 6%                 | 1%   | ... gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer:innen.                           | 3,5 | 3,3                          |
| 27 | ... sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar. | 0%              | 3%  | 2%  | 5%  | 17% | 49% | 15%                | 9%   | ... gibt es nicht einmal die Möglichkeit, Fahrrad zu mieten.   | 5,4 | 4,5                          |



## Detailtabellen für Walsrode (102 Teilnahmen)

### Zusatzfragen 2024 zum Miteinander im Verkehr

| Bei uns ... |   | Schulnotenskala |     |     |     |     |     | trifft<br>nicht zu | k.A. |   | Ø   | Ø Orts-<br>größen-<br>klasse |
|-------------|---|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|--------------------|------|---|-----|------------------------------|
|             |   | 1               | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   |                    |      |   |     |                              |
| 1           | ... verhalten sich alle Verkehrsteilnehmer:innen freundlich und rücksichtsvoll.                                 | 1%              | 13% | 22% | 23% | 20% | 20% | 2%                 | 0%   | ... herrscht ein aggressives Klima im Verkehr.  | 4,1 | 3,9                          |
| 2           | ... überholen Autos Radfahrer:innen meistens mit ausreichendem Abstand.   | 2%              | 5%  | 10% | 14% | 32% | 34% | 2%                 | 0%   | ... wird meistens zu eng überholt.  | 4,8 | 4,5                          |
| 3           | ... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen.  | 14%             | 29% | 19% | 13% | 10% | 7%  | 6%                 | 2%   | ... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen.  | 3,0 | 2,9                          |
| 4           | ... wird sichtbar für ein rücksichtsvolles Miteinander im Verkehr geworben (z. B. Sicherheitsabstand).          | 3%              | 11% | 10% | 20% | 20% | 29% | 5%                 | 1%   | ... wird nicht für ein rücksichtsvolles Miteinander im Verkehr geworben.                                      | 4,4 | 4,4                          |
| 5           | ... handeln Politik u. Verwaltung so, dass es keine Verkehrstoten u. Schwerverletzte mehr gibt („Vision Zero“). | 3%              | 8%  | 13% | 25% | 20% | 23% | 7%                 | 1%   | ... kümmert sich keiner wirklich um mehr Verkehrssicherheit, insbes. für Radfahrer:innen und Fußgänger:innen. | 4,3 | 4,2                          |

## Walsrode (102 Teilnahmen) - Bewertungen im Zeitverlauf

| Fahrrad- und Verkehrsklima           | 2018 | 2020 | 2022 | 2024 |
|--------------------------------------|------|------|------|------|
| Spaß oder Stress                     | 4,1  | 4,3  | 4,3  | 3,7  |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer     | 4,2  | 4,4  | 4,5  | 4,0  |
| Radfahren für Alt und Jung           | 3,1  | 3,0  | 2,9  | 3,0  |
| Werbung für das Radfahren            | 4,9  | 5,1  | 5,1  | 4,2  |
| Medienberichte                       | 4,5  | 4,4  | 4,5  | 3,7  |
| Stellenwert des Radfahrens           | 2018 | 2020 | 2022 | 2024 |
| Ampelschaltungen für Radfahrer       | 5,0  | 5,0  | 5,2  | 4,8  |
| Fahrradförderung in letzter Zeit     | 4,9  | 5,1  | 5,0  | 4,0  |
| Falschparkenkontrolle auf Radwegen   | 4,6  | 4,8  | 5,2  | 4,7  |
| Reinigung der Radwege                | 3,9  | 4,2  | 4,5  | 4,0  |
| Winterdienst auf Radwegen            | 3,9  | 4,0  | 4,3  | 4,0  |
| Sicherheit beim Radfahren            | 2018 | 2020 | 2022 | 2024 |
| Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen | 4,6  | 4,7  | 4,9  | 4,4  |
| Fahren im Mischverkehr mit Kfz       | 4,6  | 4,7  | 4,8  | 4,4  |
| Fahrraddiebstahl                     | 3,5  | 3,6  | 3,7  | 3,5  |
| Hindernisse auf Radwegen             | 4,0  | 4,1  | 4,2  | 4,0  |
| Konflikte mit Fußgängern             | 4,0  | 4,2  | 4,1  | 3,8  |
| Konflikte mit Kfz                    | 4,6  | 4,7  | 4,5  | 4,3  |
| Sicherheitsgefühl                    | 4,8  | 4,8  | 4,7  | 4,4  |

Differenz zur letzten Bewertung

|                  |                 |
|------------------|-----------------|
| Verschlechterung |                 |
|                  | < - 0,3         |
| Konstant         |                 |
|                  | - 0,2 bis - 0,3 |
| Verbesserung     |                 |
|                  | +/- 0,1         |
|                  |                 |
|                  | + 0,2 bis + 0,3 |
|                  |                 |
|                  | > + 0,3         |

## Walsrode (102 Teilnahmen) - Bewertungen im Zeitverlauf

| Komfort beim Radfahren                 | 2018 | 2020  | 2022  | 2024  |
|--|------|-------|-------|-------|
| Breite der Radwege                     | 4,7  | 4,7 → | 4,8 → | 4,7 → |
| Oberfläche der (Rad)wege               | 4,0  | 4,2 ↘ | 4,9 ↓ | 4,6 ↑ |
| Abstellanlagen                         | 3,9  | 4,1 ↘ | 4,4 ↓ | 4,2 ↗ |
| Führung an Baustellen                  | 4,8  | 4,8 → | 5,0 ↘ | 4,8 ↗ |
| Fahrradmitnahme im ÖV                  | 4,5  | 4,6 → | 5,0 ↓ | 4,9 → |
| Infrastruktur & Radverkehrsnetz        | 2018 | 2020  | 2022  | 2024  |
| Erreichbarkeit Stadtzentrum            | 2,5  | 2,7 ↘ | 3,0 ↓ | 2,9 → |
| zügiges Radfahren                      | 3,0  | 3,1 → | 3,3 ↘ | 3,2 → |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 3,0  | 3,9 ↓ | 3,9 → | 4,1 ↘ |
| Wegweisung für Radfahrer               | 3,3  | 3,5 ↘ | 3,6 → | 3,5 → |
| öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih | 5,2  | 5,4 ↘ | 5,5 → | 5,4 → |

Differenz zur letzten Bewertung

|                  |                      |
|------------------|----------------------|
| Verschlechterung | ↓<br>< - 0,3         |
|                  | ↘<br>- 0,2 bis - 0,3 |
| Konstant         | →<br>+/- 0,1         |
| Verbesserung     | ↗<br>+ 0,2 bis + 0,3 |
|                  | ↑<br>> + 0,3         |

## Walsrode (102 Teilnahmen)

### Wichtigkeit der Themen

#### ... in der Einzelbewertung <sup>1</sup>

|  |      |
|--|------|
| Sicherheitsgefühl                      | 0,88 |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer       | 0,87 |
| Hindernisse auf Radwegen               | 0,85 |
| Breite der (Rad)wege                   | 0,82 |
| Konflikte mit Kfz                      | 0,82 |
| Winterdienst auf Radwegen              | 0,81 |
| Oberfläche der (Rad)wege               | 0,81 |
| Überwachung von Falschparkern          | 0,78 |
| Erreichbarkeit von Zielen              | 0,77 |
| Ampelschaltungen auf Radfahrer         | 0,77 |
| Reinigung der Radwege                  | 0,77 |
| Abstellanlagen                         | 0,76 |
| Konflikte mit Fußgängern               | 0,76 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 0,72 |
| Führung an Baustellen                  | 0,69 |
| Wegweisung                             | 0,66 |
| Fahrraddiebstahl                       | 0,65 |
| Aktionen und Kampagnen                 | 0,62 |
| Fahrradmitnahme im ÖV                  | 0,56 |
| Medienberichterstattung                | 0,56 |
| Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih | 0,39 |

wichtig



unwichtig

#### ... im Vergleich zu ähnlichen Orten <sup>2</sup>

|  |       |
|--|-------|
| Ampelschaltungen auf Radfahrer         | 0,06  |
| Überwachung von Falschparkern          | 0,03  |
| Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih | 0,03  |
| Medienberichterstattung                | 0,02  |
| Aktionen und Kampagnen                 | 0,02  |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 0,00  |
| Winterdienst auf Radwegen              | 0,00  |
| Wegweisung                             | 0,00  |
| Abstellanlagen                         | 0,00  |
| Reinigung der Radwege                  | -0,01 |
| Konflikte mit Fußgängern               | -0,02 |
| Sicherheitsgefühl                      | -0,02 |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer       | -0,03 |
| Breite der (Rad)wege                   | -0,03 |
| Hindernisse auf Radwegen               | -0,03 |
| Oberfläche der (Rad)wege               | -0,03 |
| Führung an Baustellen                  | -0,04 |
| Fahrraddiebstahl                       | -0,05 |
| Konflikte mit Kfz                      | -0,05 |
| Erreichbarkeit von Zielen              | -0,05 |
| Fahrradmitnahme im ÖV                  | -0,08 |

<sup>1</sup> Reihung der Themen nach dem Index des Orts

<sup>2</sup> Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsindex aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: Ampelschaltungen auf Radfahrer wird 0.06 Indexstufen wichtiger bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse

## Walsrode (102 Teilnahmen)

### Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle (1)

|    |   | wichtig | eher wichtig | eher unwichtig | unwichtig | k.A. | Index | Index<br>Ortsgrößen-<br>klasse |
|----|---|---------|--------------|----------------|-----------|------|-------|--------------------------------|
| 1  | Akzeptanz von Radfahrerinnen als Verkehrsteilnehmende | 71%     | 21%          | 6%             | 2%        | 0%   | 0,87  | 0,89                           |
| 2  | Aktionen und Kampagnen zum Radfahren                  | 27%     | 38%          | 27%            | 7%        | 0%   | 0,62  | 0,60                           |
| 3  | Medienberichterstattung                               | 23%     | 32%          | 30%            | 13%       | 2%   | 0,56  | 0,53                           |
| 4  | Überwachung von Falschparkern                         | 58%     | 24%          | 11%            | 6%        | 0%   | 0,78  | 0,75                           |
| 5  | Reinigung der Radwege                                 | 47%     | 39%          | 11%            | 3%        | 0%   | 0,77  | 0,78                           |
| 6  | Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfah..          | 57%     | 21%          | 14%            | 6%        | 2%   | 0,77  | 0,71                           |
| 7  | Winterdienst auf Radwegen                             | 59%     | 27%          | 13%            | 1%        | 0%   | 0,81  | 0,81                           |
| 8  | Sicherheitsgefühl der Radfahrerinnen                  | 73%     | 19%          | 5%             | 2%        | 1%   | 0,88  | 0,90                           |
| 9  | Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr   | 54%     | 25%          | 14%            | 6%        | 1%   | 0,76  | 0,78                           |
| 10 | Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr  | 58%     | 29%          | 8%             | 2%        | 2%   | 0,82  | 0,87                           |
| 11 | Hindernisfreiheit auf Radwegen                        | 68%     | 22%          | 6%             | 3%        | 1%   | 0,85  | 0,88                           |

## Walsrode (102 Teilnahmen)

### Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle (2)

|    |   | wichtig | eher wichtig | eher unwichtig | unwichtig | k.A. | Index | Index<br>Ortsgrößen-<br>klasse |
|----|---|---------|--------------|----------------|-----------|------|-------|--------------------------------|
| 12 | Maßnahmen gegen Fahrraddiebstahl                | 35%     | 32%          | 25%            | 7%        | 1%   | 0,65  | 0,70                           |
| 13 | Breite der Wege für Radfahrerinnen              | 59%     | 29%          | 6%             | 3%        | 2%   | 0,82  | 0,85                           |
| 14 | Oberflächenqualität der Wege für Radfahrerinnen | 60%     | 27%          | 10%            | 3%        | 1%   | 0,81  | 0,85                           |
| 15 | Abstellmöglichkeiten für Fahrräder              | 49%     | 34%          | 11%            | 4%        | 1%   | 0,76  | 0,77                           |
| 16 | Führung des Radverkehrs an Baustellen           | 36%     | 40%          | 18%            | 5%        | 0%   | 0,69  | 0,73                           |
| 17 | Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln | 22%     | 26%          | 37%            | 7%        | 7%   | 0,56  | 0,64                           |
| 18 | Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen    | 49%     | 36%          | 13%            | 2%        | 0%   | 0,77  | 0,82                           |
| 19 | Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrerinnen  | 45%     | 29%          | 16%            | 7%        | 3%   | 0,72  | 0,71                           |
| 20 | Wegweisung                                      | 31%     | 38%          | 26%            | 3%        | 2%   | 0,66  | 0,66                           |
| 21 | Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih      | 7%      | 22%          | 43%            | 20%       | 7%   | 0,39  | 0,37                           |



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



Der ADFC -Fahrradklima-Test 2024 wird gefördert vom Bundesministerium für Verkehr (BMV) aus Mitteln zur Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans.

Eine Übersicht der Ergebnisse aller Teilnehmerstädte des ADFC-Fahrradklima-Tests 2024 gibt es auf der Internetseite <https://fahrradklima-test.adfc.de>.

Gesamtleitung und Kontakt:  
Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.  
Zimmerstr. 26/27  
10969 Berlin  
Telefon: 030 2091498-0  
Telefax: 030 2091498-55  
E-Mail: [fahrradklimatest@adfc.de](mailto:fahrradklimatest@adfc.de)  
<https://fahrradklima-test.adfc.de>  
<https://www.adfc.de>

Datenerhebung und -aufbereitung:



<https://www.komma-forschung.de/>