



ADFC
Fahrradklima-Test
2024

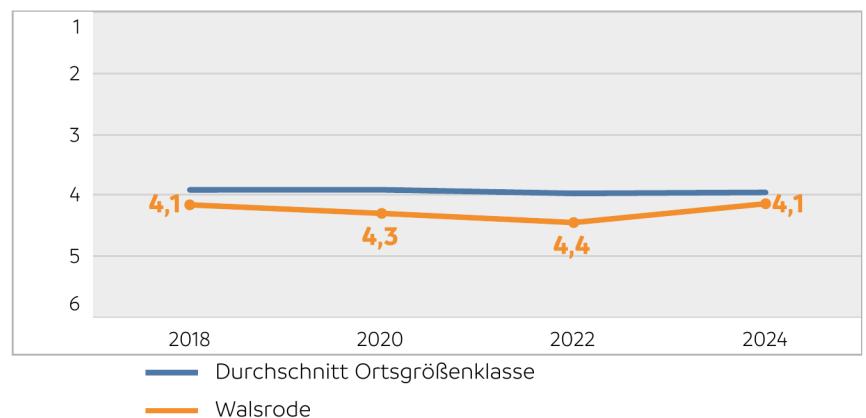
Walsrode

Ortsgrößenklasse >20.000 bis 50.000 Einwohner

Kurzüberblick

- > Gesamtbewertung **4,1**
- > Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse **291 von 429 Orten**
- > Vergleich zu 2022 **++ deutliche Verbesserung**

Entwicklung seit 2012



Stärken und Schwächen im Städtevergleich

Stärken

- 1 Fahrraddiebstahl
- 2 Medienberichte
- 3 Winterdienst auf Radwegen

Schwächen

- 1 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung
- 2 öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih
- 3 Fahrradmitnahme im ÖV

Überblick Walsrode

Anzahl Teilnahmen 102

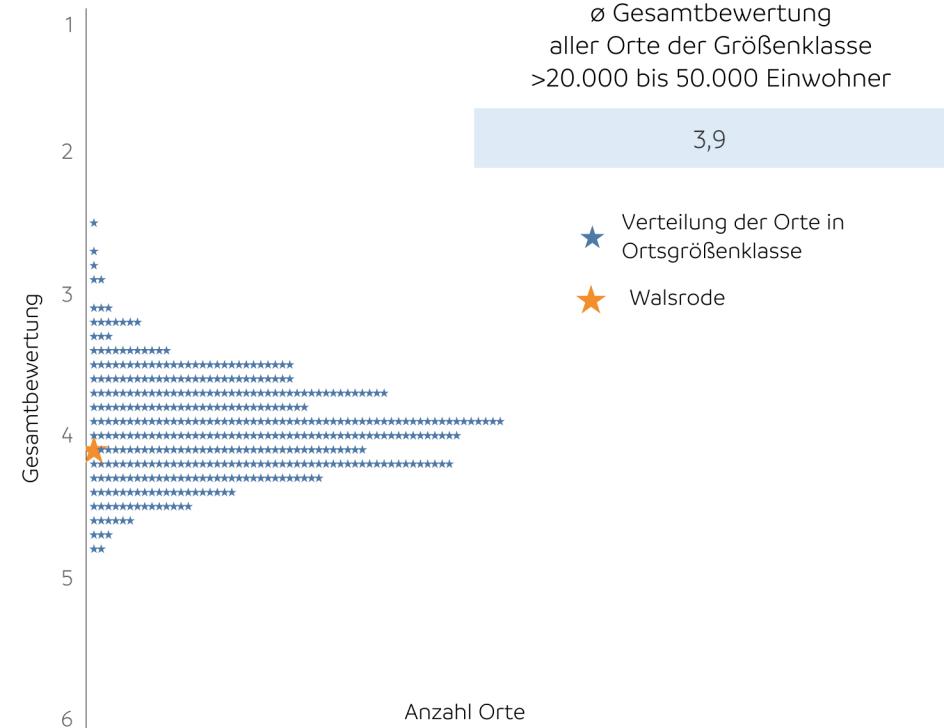
Gesamtbewertung¹ 4,1

Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse 291 von 429 Orten

Rangplatz Land in Ortsgrößenklasse 40 von 59 Orten

Vergleich zu 2022 ++ deutliche Verbesserung

Im Städtevergleich



1 Bewertung nach Schulnotensystem: 1 = fahrradfreundlich; 6 = nicht fahrradfreundlich

Walsrode (102 Teilnahmen)

Stärken und Schwächen

... in der Einzelbewertung ¹

Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,9
Radfahren für Alt und Jung	3,0
zügiges Radfahren	3,2
Wegweisung für Radfahrer	3,5
Fahrraddiebstahl	3,5
Medienberichte	3,7
Spaß oder Stress	3,7
Konflikte mit Fußgängern	3,8
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	4,0
Hindernisse auf Radwegen	4,0
Winterdienst auf Radwegen	4,0
Fahrradförderung in letzter Zeit	4,0
Reinigung der Radwege	4,0
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	4,1
Abstellanlagen	4,2
Werbung für das Radfahren	4,2
Konflikte mit Kfz	4,3
Sicherheitsgefühl	4,4
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	4,4
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,4
Oberfläche der (Rad)wege	4,6
Falschparkenkontrolle auf Radwegen	4,7
Breite der Radwege	4,7
Ampelschaltungen für Radfahrer	4,8
Führung an Baustellen	4,8
Fahrradmitnahme im ÖV	4,9
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	5,4



... im Vergleich zu ähnlichen Orten ²

Fahrraddiebstahl	+0,3
Medienberichte	+0,2
Winterdienst auf Radwegen	+0,1
Fahrradförderung in letzter Zeit	0,1
Reinigung der Radwege	0,1
Radfahren für Alt und Jung	0,1
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	0,0
Hindernisse auf Radwegen	0,0
Werbung für das Radfahren	-0,1
Breite der Radwege	-0,1
Konflikte mit Kfz	-0,1
zügiges Radfahren	-0,1
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	-0,1
Konflikte mit Fußgängern	-0,1
Falschparkenkontrolle auf Radwegen	-0,2
Sicherheitsgefühl	-0,2
Erreichbarkeit Stadtzentrum	-0,2
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	-0,2
Wegweisung für Radfahrer	-0,2
Führung an Baustellen	-0,2
Spaß oder Stress	-0,2
Ampelschaltungen für Radfahrer	-0,2
Oberfläche der (Rad)wege	-0,3
Abstellanlagen	-0,4
Fahrradmitnahme im ÖV	-0,7
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	-0,9
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	-1,1

1 Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen des Orts

2 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: Fahrraddiebstahl wird 0,3 Notenpunkte besser bewertet als im bundesweiten Durchschnitt der Ortsgrößenklasse

Detailtabellen für Walsrode (102 Teilnahmen)

Fahrrad- und Verkehrsklima

Bei uns ...	Schulnotenskala							trifft nicht zu	k.A.	Ø	Ø Orts- größen- klasse
	1	2	3	4	5	6					
1 ... macht Radfahren Spaß.	11%	21%	16%	10%	25%	17%	1%	1%	... ist Radfahren Stress.	3,7	3,4
2 ... werden Radfahrer:innen als Verkehrsteilnehmende akzeptiert.	2%	15%	20%	17%	31%	12%	0%	4%	... wird man als Radfahrer:in nicht ernst genommen.	4,0	3,8
3 ... fahren alle Fahrrad – egal, ob alt oder jung.	11%	33%	20%	15%	12%	6%	4%	0%	... fahren nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z.B. Kinder, Radsportler:innen).	3,0	3,1
4 ... wird viel für das Radfahren geworben.	4%	10%	18%	16%	30%	19%	1%	3%	... findet keine Werbung für das Radfahren statt.	4,2	4,1
5 ... wird in den Medien meist positiv über Radfahrer:innen berichtet.	4%	13%	20%	22%	15%	8%	14%	6%	... wird in den Medien nur über Unfälle und Fehlverhalten von Radfahrer:innen berichtet.	3,7	3,9

Detailtabellen für Walsrode (102 Teilnahmen)

Stellenwert des Radfahrens

Bei uns ...	Schulnotenskala							trifft nicht zu	k.A.	Ø	Ø Orts- größen- klasse
	1	2	3	4	5	6					
6 ... wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.	6%	10%	23%	17%	21%	22%	1%	1%	... wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.	4,0	4,1
7 ... überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken.	4%	5%	8%	13%	23%	35%	5%	6%	... wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer:innen auf Radwegen parken.	4,7	4,6
8 ... werden Radwege regelmäßig gereinigt.	5%	12%	14%	15%	21%	18%	9%	5%	... werden Radwege selten gereinigt.	4,0	4,2
9 ... sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer:innen abgestimmt.	2%	4%	10%	17%	20%	37%	3%	6%	... sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer:innen abgestimmt.	4,8	4,5
10 ... werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.	6%	10%	13%	16%	26%	14%	11%	3%	... werden im Winter Radwege nicht geräumt und gestreut.	4,0	4,1

Detailtabellen für Walsrode (102 Teilnahmen)

Sicherheit beim Radfahren

Bei uns ...	Schulnotenskala								Ø	Ø Ortsgrößenklasse	
	1	2	3	4	5	6	trifft nicht zu	k.A.			
11 ... fühlt man sich als Radfahrer:in sicher.	4%	10%	17%	12%	26%	30%	0%	0%	... fühlt man sich als Radfahrer:in gefährdet.	4,4	4,2
12 ... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.	7%	17%	19%	15%	21%	15%	3%	1%	... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.	3,8	3,6
13 ... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Autofahrer:innen.	4%	10%	16%	13%	30%	22%	2%	2%	... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Autofahrer:innen.	4,3	4,2
14 ... gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	4%	12%	20%	18%	22%	17%	2%	3%	... gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	4,0	4,0
15 ... kommt Fahrraddiebstahl selten vor.	6%	16%	12%	19%	15%	5%	26%	0%	... werden Fahrräder oft gestohlen.	3,5	3,8
16 ... sind Radwege u. -fahrstreifen so angelegt, dass auch Junge u. Ältere sicher Rad fahren.	2%	8%	18%	19%	23%	28%	0%	2%	... kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.	4,4	4,3
17 ... kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.	3%	5%	17%	19%	34%	21%	0%	0%	... wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.	4,4	4,4

Detailtabellen für Walsrode (102 Teilnahmen)

Komfort beim Radfahren

	Bei uns ...	Schulnotenskala								Ø	Ø Ortsgrößenklasse	
		1	2	3	4	5	6	trifft nicht zu	k.A.			
18	... sind Wege für Radfahrer:innen angenehm breit/ erlauben problemloses Überholen.	3%	3%	12%	12%	30%	34%	2%	3%	... sind Wege für Radfahrer:innen oft zu schmal.	4,7	4,6
19	... sind Wege für Radfahrer:innen angenehm glatt und eben.	3%	7%	7%	22%	29%	28%	1%	3%	... sind Wege für Radfahrer:innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.	4,6	4,3
20	... findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.	1%	11%	20%	16%	31%	16%	3%	1%	... findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.	4,2	3,8
21	... werden Radfahrer:innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.	1%	7%	7%	13%	23%	39%	7%	2%	... werden Radfahrer:innen an Baustellen meist zum Absteigen und Schieben bequem gezwungen.	4,8	4,6
22	... kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	1%	2%	5%	7%	21%	25%	30%	8%	... ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	4,9	4,3

Detailtabellen für Walsrode (102 Teilnahmen)

Infrastruktur beim Radverkehrsnetz

	Bei uns ...	Schulnotenskala							Ø	Ø Ortsgrößenklasse	
		1	2	3	4	5	6	trifft nicht zu			
23	... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen.	18%	28%	22%	13%	10%	7%	0%	2%	2,9	2,7
24	... kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.	15%	26%	20%	15%	13%	11%	0%	1%	3,2	3,1
25	... sind die meisten Einbahnstraßen in Gegenrichtung für Radfahrer:innen freigegeben.	5%	16%	6%	11%	19%	23%	13%	7%	4,1	3,0
26	... können sich Radfahrer:innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.	9%	18%	21%	18%	20%	7%	6%	1%	3,5	3,3
27	... sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar.	0%	3%	2%	5%	17%	49%	15%	9%	5,4	4,5

Detailtabellen für Walsrode (102 Teilnahmen)

Zusatzfragen 2024 zum Miteinander im Verkehr

Bei uns ...	Schulnotenskala							k.A.	Ø	Ø Ortsgrößenklasse
	1	2	3	4	5	6	trifft nicht zu			
1 ... verhalten sich alle Verkehrsteilnehmer:innen freundlich und rücksichtsvoll.	1%	13%	22%	23%	20%	20%	2%	0%	4,1	3,9
2 ... überholen Autos Radfahrer:innen meistens mit ausreichendem Abstand.	2%	5%	10%	14%	32%	34%	2%	0%	4,8	4,5
3 ... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen.	14%	29%	19%	13%	10%	7%	6%	2%	3,0	2,9
4 ... wird sichtbar für ein rücksichtsvolles Miteinander im Verkehr geworben (z. B. Sicherheitsabstand).	3%	11%	10%	20%	20%	29%	5%	1%	4,4	4,4
5 ... handeln Politik u. Verwaltung so, dass es keine Verkehrstoten u. Schwerverletzte mehr gibt („Vision Zero“).	3%	8%	13%	25%	20%	23%	7%	1%	4,3	4,2
... herrscht ein aggressives Klima im Verkehr.							... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen.			
... wird nicht für ein rücksichtsvolles Miteinander im Verkehr geworben.							... kümmert sich keiner wirklich um mehr Verkehrssicherheit, insbes. für Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.			

Walsrode (102 Teilnahmen) - Bewertungen im Zeitverlauf

Fahrrad- und Verkehrsklima	2018	2020	2022	2024	
Spaß oder Stress	4,1	4,3	4,3	3,7	↑
Azeptanz als Verkehrsteilnehmer	4,2	4,4	4,5	4,0	↑
Radfahren für Alt und Jung	3,1	3,0	2,9	3,0	↑
Werbung für das Radfahren	4,9	5,1	5,1	4,2	↑
Medienberichte	4,5	4,4	4,5	3,7	↑

Stellenwert des Radfahrens	2018	2020	2022	2024	
Ampelschaltungen für Radfahrer	5,0	5,0	5,2	4,8	↑
Fahrradförderung in letzter Zeit	4,9	5,1	5,0	4,0	↑
Falschparkenkontrolle auf Radwegen	4,6	4,8	5,2	4,7	↑
Reinigung der Radwege	3,9	4,2	4,5	4,0	↑
Winterdienst auf Radwegen	3,9	4,0	4,3	4,0	↑

Sicherheit beim Radfahren	2018	2020	2022	2024	
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	4,6	4,7	4,9	4,4	↑
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,6	4,7	4,8	4,4	↑
Fahrraddiebstahl	3,5	3,6	3,7	3,5	↑
Hindernisse auf Radwegen	4,0	4,1	4,2	4,0	↑
Konflikte mit Fußgängern	4,0	4,2	4,1	3,8	↑
Konflikte mit Kfz	4,6	4,7	4,5	4,3	↑
Sicherheitsgefühl	4,8	4,8	4,7	4,4	↑

Differenz zur letzten Bewertung

Verschlechterung	↓	< - 0,3
	↓	- 0,2 bis - 0,3
Konstant	→	+/- 0,1
	↑	+ 0,2 bis + 0,3
Verbesserung	↑	> + 0,3

Walsrode (102 Teilnahmen) - Bewertungen im Zeitverlauf

Komfort beim Radfahren	2018	2020	2022	2024
Breite der Radwege	4,7	4,7	4,8	4,7
Oberfläche der (Rad)wege	4,0	4,2	4,9	4,6
Abstellanlagen	3,9	4,1	4,4	4,2
Führung an Baustellen	4,8	4,8	5,0	4,8
Fahrradmitnahme im ÖV	4,5	4,6	5,0	4,9

Infrastruktur & Radverkehrsnetz	2018	2020	2022	2024
Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,5	2,7	3,0	2,9
zügiges Radfahren	3,0	3,1	3,3	3,2
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	3,0	3,9	3,9	4,1
Wegweisung für Radfahrer	3,3	3,5	3,6	3,5
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	5,2	5,4	5,5	5,4

Differenz zur letzten Bewertung

Verschlechterung	 < - 0,3
	 - 0,2 bis - 0,3
Konstant	 +/- 0,1
	 + 0,2 bis + 0,3
Verbesserung	 > + 0,3

Walsrode (102 Teilnahmen)

Wichtigkeit der Themen

... in der Einzelbewertung ¹

Sicherheitsgefühl	0,88
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	0,87
Hindernisse auf Radwegen	0,85
Breite der (Rad)wege	0,82
Konflikte mit Kfz	0,82
Winterdienst auf Radwegen	0,81
Oberfläche der (Rad)wege	0,81
Überwachung von Falschparkern	0,78
Erreichbarkeit von Zielen	0,77
Ampelschaltungen auf Radfahrer	0,77
Reinigung der Radwege	0,77
Abstellanlagen	0,76
Konflikte mit Fußgängern	0,76
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	0,72
Führung an Baustellen	0,69
Wegweisung	0,66
Fahrraddiebstahl	0,65
Aktionen und Kampagnen	0,62
Fahrradmitnahme im ÖV	0,56
Medienberichterstattung	0,56
Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	0,39



... im Vergleich zu ähnlichen Orten ²

Ampelschaltungen auf Radfahrer	0,06
Überwachung von Falschparkern	0,03
Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	0,03
Medienberichterstattung	0,02
Aktionen und Kampagnen	0,02
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	0,00
Winterdienst auf Radwegen	0,00
Wegweisung	0,00
Abstellanlagen	0,00
Reinigung der Radwege	-0,01
Konflikte mit Fußgängern	-0,02
Sicherheitsgefühl	-0,02
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	-0,03
Breite der (Rad)wege	-0,03
Hindernisse auf Radwegen	-0,03
Oberfläche der (Rad)wege	-0,03
Führung an Baustellen	-0,04
Fahrraddiebstahl	-0,05
Konflikte mit Kfz	-0,05
Erreichbarkeit von Zielen	-0,05
Fahrradmitnahme im ÖV	-0,08

1 Reihung der Themen nach dem Index des Orts

2 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsindex aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: Ampelschaltungen auf Radfahrer wird 0,06 Indexstufen wichtiger bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse

Walsrode (102 Teilnahmen)

Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle (1)

		wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig	k.A.	Index	Index Ortsgrößen- klasse
1	Akzeptanz von Radfahrerinnen als Verkehrsteilnehmende	71%	21%	6%	2%	0%	0,87	0,89
2	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	27%	38%	27%	7%	0%	0,62	0,60
3	Medienberichterstattung	23%	32%	30%	13%	2%	0,56	0,53
4	Überwachung von Falschparkern	58%	24%	11%	6%	0%	0,78	0,75
5	Reinigung der Radwege	47%	39%	11%	3%	0%	0,77	0,78
6	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfah..	57%	21%	14%	6%	2%	0,77	0,71
7	Winterdienst auf Radwegen	59%	27%	13%	1%	0%	0,81	0,81
8	Sicherheitsgefühl der Radfahrerinnen	73%	19%	5%	2%	1%	0,88	0,90
9	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	54%	25%	14%	6%	1%	0,76	0,78
10	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	58%	29%	8%	2%	2%	0,82	0,87
11	Hindernisfreiheit auf Radwegen	68%	22%	6%	3%	1%	0,85	0,88

Walsrode (102 Teilnahmen)
Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle (2)

		wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig	k.A.	Index	Index Ortsgrößen- klasse
12	Maßnahmen gegen Fahrraddiebstahl	35%	32%	25%	7%	1%	0,65	0,70
13	Breite der Wege für Radfahrerinnen	59%	29%	6%	3%	2%	0,82	0,85
14	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrerinnen	60%	27%	10%	3%	1%	0,81	0,85
15	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	49%	34%	11%	4%	1%	0,76	0,77
16	Führung des Radverkehrs an Baustellen	36%	40%	18%	5%	0%	0,69	0,73
17	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	22%	26%	37%	7%	7%	0,56	0,64
18	Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	49%	36%	13%	2%	0%	0,77	0,82
19	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrerinnen	45%	29%	16%	7%	3%	0,72	0,71
20	Wegweisung	31%	38%	26%	3%	2%	0,66	0,66
21	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih	7%	22%	43%	20%	7%	0,39	0,37



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Der ADFC -Fahrradklima-Test 2024 wird gefördert vom Bundesministerium für Verkehr (BMV) aus Mitteln zur Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans.

Eine Übersicht der Ergebnisse aller Teilnehmerstädte des ADFC-Fahrradklima-Tests 2024 gibt es auf der Internetseite
<https://fahrradklima-test.adfc.de>.

Gesamtleitung und Kontakt:

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Zimmerstr. 26/27
10969 Berlin
Telefon: 030 2091498-0
Telefax: 030 2091498-55
E-Mail: fahrradklimatest@adfc.de
<https://fahrradklima-test.adfc.de>
<https://www.adfc.de>

Datenerhebung und -aufbereitung:



<https://www.komma-forschung.de/>