



ADFC  
Fahrradklima-Test  
2024

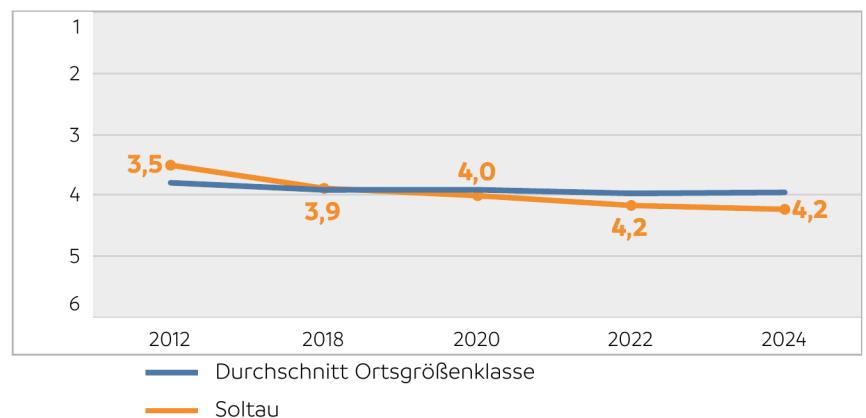
# Soltau

Ortsgrößenklasse >20.000 bis 50.000 Einwohner

## Kurzüberblick

- > Gesamtbewertung **4,2**
- > Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse **337 von 429 Orten**
- > Vergleich zu 2022 **Konstant**

## Entwicklung seit 2012



## Stärken und Schwächen im Städtevergleich

### Stärken

- 1 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung
- 2 Fahrraddiebstahl
- 3 Abstellanlagen

### Schwächen

- 1 Fahrradförderung in letzter Zeit
- 2 Winterdienst auf Radwegen
- 3 Oberfläche der (Rad)wege

## Überblick Soltau

Anzahl Teilnahmen

97

Gesamtbewertung<sup>1</sup>

4,2

Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse

337 von 429 Orten

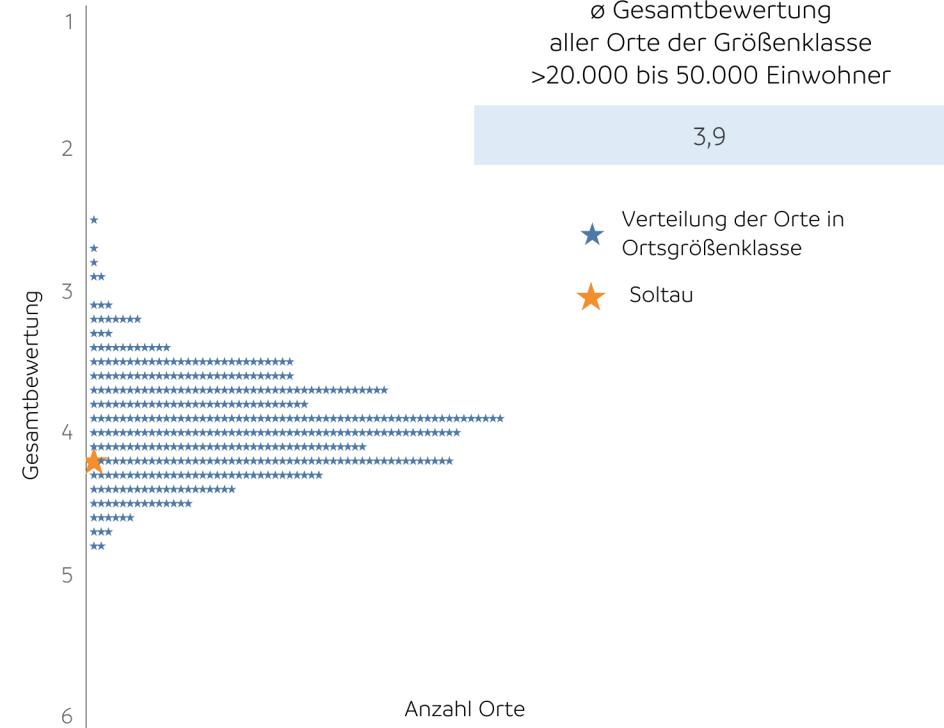
Rangplatz Land in Ortsgrößenklasse

46 von 59 Orten

Vergleich zu 2022

Konstant

## Im Städtevergleich



1 Bewertung nach Schulnotensystem: 1 = fahrradfreundlich; 6 = nicht fahrradfreundlich

## Soltau (97 Teilnahmen)

### Stärken und Schwächen

#### ... in der Einzelbewertung <sup>1</sup>

geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	2,1
Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,7
zügiges Radfahren	3,1
Wegweisung für Radfahrer	3,3
Radfahren für Alt und Jung	3,3
Fahrraddiebstahl	3,7
Abstellanlagen	3,7
Medienberichte	3,8
Spaß oder Stress	3,9
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	4,1
Konflikte mit Fußgängern	4,1
Werbung für das Radfahren	4,2
Hindernisse auf Radwegen	4,3
Reinigung der Radwege	4,6
Konflikte mit Kfz	4,6
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,6
Sicherheitsgefühl	4,7
Ampelschaltungen für Radfahrer	4,7
Fahrradmitnahme im ÖV	4,7
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	4,8
Winterdienst auf Radwegen	4,8
Oberfläche der (Rad)wege	4,9
Fahrradförderung in letzter Zeit	5,0
Führung an Baustellen	5,0
Falschparkenkontrolle auf Radwegen	5,1
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	5,1
Breite der Radwege	5,3



#### ... im Vergleich zu ähnlichen Orten <sup>2</sup>

geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	+1,0
Fahrraddiebstahl	+0,1
Abstellanlagen	+0,1
Erreichbarkeit Stadtzentrum	0,1
Medienberichte	0,0
Wegweisung für Radfahrer	0,0
zügiges Radfahren	-0,1
Werbung für das Radfahren	-0,1
Ampelschaltungen für Radfahrer	-0,2
Radfahren für Alt und Jung	-0,2
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	-0,2
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	-0,3
Hindernisse auf Radwegen	-0,4
Führung an Baustellen	-0,4
Spaß oder Stress	-0,4
Fahrradmitnahme im ÖV	-0,4
Reinigung der Radwege	-0,4
Konflikte mit Kfz	-0,5
Sicherheitsgefühl	-0,5
Falschparkenkontrolle auf Radwegen	-0,5
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	-0,5
Konflikte mit Fußgängern	-0,5
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	-0,6
Breite der Radwege	-0,6
Oberfläche der (Rad)wege	-0,6
Winterdienst auf Radwegen	-0,7
Fahrradförderung in letzter Zeit	-0,8

1 Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen des Orts

2 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung wird 1,0 Notenpunkte besser bewertet als im bundesweiten Durchschnitt der Ortsgrößenklasse

## Detailtabellen für Soltau (97 Teilnahmen)

## Fahrrad- und Verkehrsklima

Bei uns ...	Schulnotenskala							Ø	Ø Ortsgrößenklasse
	1	2	3	4	5	6	trifft nicht zu		
1 ... macht Radfahren Spaß.	1%	15%	26%	22%	27%	9%	0%	0%	3,9
2 ... werden Radfahrer:innen als Verkehrsteilnehmende akzeptiert.	0%	7%	30%	16%	34%	11%	1%	0%	4,1
3 ... fahren alle Fahrrad – egal, ob alt oder jung.	10%	24%	25%	14%	20%	6%	1%	0%	3,3
4 ... wird viel für das Radfahren geworben.	2%	11%	14%	26%	27%	18%	2%	0%	4,2
5 ... wird in den Medien meist positiv über Radfahrer:innen berichtet.	1%	12%	20%	31%	11%	11%	10%	3%	3,8
									3,9

## Detailtabellen für Soltau (97 Teilnahmen)

## Stellenwert des Radfahrens

Bei uns ...	Schulnotenskala							trifft nicht zu	k.A.	Ø	Ø Orts- größen- klasse
	1	2	3	4	5	6					
6 ... wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.	0%	1%	13%	14%	27%	42%	2%	0%	... wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.	5,0	4,1
7 ... überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken.	0%	1%	3%	21%	29%	36%	7%	3%	... wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer:innen auf Radwegen parken.	5,1	4,6
8 ... werden Radwege regelmäßig gereinigt.	2%	3%	13%	22%	30%	26%	2%	2%	... werden Radwege selten gereinigt.	4,6	4,2
9 ... sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer:innen abgestimmt.	1%	4%	14%	15%	29%	32%	2%	2%	... sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer:innen abgestimmt.	4,7	4,5
10 ... werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.	1%	3%	9%	16%	36%	31%	2%	1%	... werden im Winter Radwege nicht geräumt und gestreut.	4,8	4,1

## Detailtabellen für Soltau (97 Teilnahmen)

### Sicherheit beim Radfahren

Bei uns ...	Schulnotenskala							Ø	Ø Ortsgrößenklasse	
	1	2	3	4	5	6	trifft nicht zu			
11 ... fühlt man sich als Radfahrer:in sicher.	0%	1%	7%	40%	29%	23%	0%	... fühlt man sich als Radfahrer:in gefährdet.	4,7	4,2
12 ... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.	0%	9%	22%	23%	32%	11%	2%	... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.	4,1	3,6
13 ... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Autofahrer:innen.	0%	1%	10%	30%	39%	18%	2%	... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Autofahrer:innen.	4,6	4,2
14 ... gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	2%	8%	15%	23%	31%	20%	1%	... gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	4,3	4,0
15 ... kommt Fahrraddiebstahl selten vor.	1%	10%	14%	32%	10%	2%	30%	... werden Fahrräder oft gestohlen.	3,7	3,8
16 ... sind Radwege u. -fahrstreifen so angelegt, dass auch Junge u. Ältere sicher Rad fahren.	1%	1%	7%	21%	47%	22%	0%	... kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.	4,8	4,3
17 ... kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.	0%	2%	12%	32%	28%	25%	1%	... wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.	4,6	4,4

## Detailtabellen für Soltau (97 Teilnahmen)

## Komfort beim Radfahren

Bei uns ...	Schulnotenskala							trifft nicht zu	k.A.	Ø	Ø Orts- größen- klasse
	1	2	3	4	5	6					
18 ... sind Wege für Radfahrer:innen angenehm breit/ erlauben problemloses Überholen.	0%	1%	2%	13%	38%	46%	0%	0%	... sind Wege für Radfahrer:innen oft zu schmal.	5,3	4,6
19 ... sind Wege für Radfahrer:innen angenehm glatt und eben.	0%	4%	6%	18%	40%	32%	0%	0%	... sind Wege für Radfahrer:innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.	4,9	4,3
20 ... findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.	0%	16%	29%	25%	23%	5%	1%	0%	... findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.	3,7	3,8
21 ... werden Radfahrer:innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.	0%	3%	7%	19%	16%	45%	8%	1%	... werden Radfahrer:innen an Baustellen meist zum Absteigen und Schieben bequem gezwungen.	5,0	4,6
22 ... kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	2%	1%	7%	13%	21%	20%	18%	18%	... ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	4,7	4,3

## Detailtabellen für Soltau (97 Teilnahmen)

## Infrastruktur beim Radverkehrsnetz

	Bei uns ...	Schulnotenskala								Ø	Ø Ortsgrößenklasse	
		1	2	3	4	5	6	trifft nicht zu	k.A.			
23	... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen.	19%	29%	26%	16%	7%	1%	0%	1%	... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.	2,7	2,7
24	... kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.	11%	28%	24%	14%	15%	6%	1%	1%	... wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren.	3,1	3,1
25	... sind die meisten Einbahnstraßen in Gegenrichtung für Radfahrer:innen freigegeben.	32%	35%	20%	6%	2%	0%	5%	0%	... ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in Gegenrichtung für Radfahrer:innen nicht erlaubt.	2,1	3,0
26	... können sich Radfahrer:innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.	4%	25%	29%	17%	11%	6%	6%	1%	... gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer:innen.	3,3	3,3
27	... sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar.	0%	1%	4%	9%	24%	29%	19%	13%	... gibt es nicht einmal die Möglichkeit, Fahrrad zu mieten.	5,1	4,5

## Detailtabellen für Soltau (97 Teilnahmen)

## Zusatzfragen 2024 zum Miteinander im Verkehr

Bei uns ...	Schulnotenskala							Ø	Ø Ortsgrößenklasse	
	1	2	3	4	5	6	trifft nicht zu			
1 ... verhalten sich alle Verkehrsteilnehmer:innen freundlich und rücksichtsvoll.	1%	3%	27%	33%	24%	12%	0%	0%	4,1	3,9
2 ... überholen Autos Radfahrer:innen meistens mit ausreichendem Abstand.	1%	2%	8%	17%	39%	32%	1%	0%	4,9	4,5
3 ... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen.	3%	26%	20%	24%	12%	2%	12%	1%	3,2	2,9
4 ... wird sichtbar für ein rücksichtsvolles Miteinander im Verkehr geworben (z. B. Sicherheitsabstand).	1%	9%	27%	17%	21%	18%	3%	3%	4,1	4,4
5 ... handeln Politik u. Verwaltung so, dass es keine Verkehrstoten u. Schwerverletzte mehr gibt („Vision Zero“).	0%	3%	14%	13%	33%	29%	7%	1%	4,8	4,2
... herrscht ein aggressives Klima im Verkehr.								... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen.		
... wird nicht für ein rücksichtsvolles Miteinander im Verkehr geworben.								... kümmert sich keiner wirklich um mehr Verkehrssicherheit, insbes. für Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.		

## Soltau (97 Teilnahmen) - Bewertungen im Zeitverlauf

Fahrrad- und Verkehrsklima	2012	2018	2020	2022	2024	
Spaß oder Stress	2,6	3,3	3,7	3,7	3,9	
Azeptanz als Verkehrsteilnehmer	3,7	3,8	3,9	4,2	4,1	
Radfahren für Alt und Jung	2,5	2,9	2,9	2,9	3,3	
Werbung für das Radfahren	4,2	4,6	5,0	4,5	4,2	
Medienberichte	4,1	4,1	4,5	4,2	3,8	
Stellenwert des Radfahrens	2012	2018	2020	2022	2024	
Ampelschaltungen für Radfahrer	3,1	3,7	3,8	4,3	4,7	
Fahrradförderung in letzter Zeit	3,9	4,2	4,8	5,0	5,0	
Falschparkenkontrolle auf Radwegen	4,3	4,7	4,9	4,8	5,1	
Reinigung der Radwege	4,1	4,2	4,5	4,5	4,6	
Winterdienst auf Radwegen	4,4	4,5	4,6	4,7	4,8	
Sicherheit beim Radfahren	2012	2018	2020	2022	2024	
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	3,7	4,2	4,5	4,8	4,8	
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,2	4,3	4,5	4,8	4,6	
Fahrraddiebstahl	3,4	3,7	3,5	3,9	3,7	
Hindernisse auf Radwegen	3,5	3,8	4,0	4,3	4,3	
Konflikte mit Fußgängern	3,3	3,7	3,7	3,7	4,1	
Konflikte mit Kfz	4,0	4,1	4,2	4,3	4,6	
Sicherheitsgefühl	3,6	4,1	4,3	4,5	4,7	

Differenz zur letzten Bewertung

Verschlechterung		< - 0,3
		- 0,2 bis - 0,3
Konstant		+/- 0,1
		+ 0,2 bis + 0,3
Verbesserung		> + 0,3

## Soltau (97 Teilnahmen) - Bewertungen im Zeitverlauf

Komfort beim Radfahren	2012	2018	2020	2022	2024
Breite der Radwege	4,4	4,6	4,9	5,3	5,3
Oberfläche der (Rad)wege	4,1	4,2	4,4	4,8	4,9
Abstellanlagen	3,2	3,6	3,7	3,8	3,7
Führung an Baustellen	4,0	4,6	4,7	5,0	5,0
Fahrradmitnahme im ÖV	4,2	4,3	3,9	4,7	4,7

Infrastruktur & Radverkehrsnetz	2012	2018	2020	2022	2024
Erreichbarkeit Stadtzentrum	1,7	2,4	2,4	2,5	2,7
zügiges Radfahren	1,8	2,5	2,6	2,9	3,1
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	1,9	2,2	2,1	2,0	2,1
Wegweisung für Radfahrer	2,6	3,1	3,0	3,2	3,3
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	4,5	5,0	5,0	5,3	5,1

Differenz zur letzten Bewertung

Verschlechterung	 < - 0,3
	 - 0,2 bis - 0,3
Konstant	 +/- 0,1
	 + 0,2 bis + 0,3
Verbesserung	 > + 0,3

## Soltau (97 Teilnahmen)

### Wichtigkeit der Themen

#### ... in der Einzelbewertung <sup>1</sup>

Sicherheitsgefühl	0,90
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	0,89
Breite der (Rad)wege	0,89
Oberfläche der (Rad)wege	0,87
Hindernisse auf Radwegen	0,87
Konflikte mit Kfz	0,86
Winterdienst auf Radwegen	0,85
Ampelschaltungen auf Radfahrer	0,81
Reinigung der Radwege	0,78
Konflikte mit Fußgängern	0,77
Erreichbarkeit von Zielen	0,77
Abstellanlagen	0,72
Führung an Baustellen	0,68
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	0,67
Überwachung von Falschparkern	0,67
Aktionen und Kampagnen	0,62
Fahrraddiebstahl	0,59
Fahrradmitnahme im ÖV	0,59
Wegweisung	0,59
Medienberichterstattung	0,57
Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	0,35



#### ... im Vergleich zu ähnlichen Orten <sup>2</sup>

Ampelschaltungen auf Radfahrer	0,10
Breite der (Rad)wege	0,03
Winterdienst auf Radwegen	0,03
Medienberichterstattung	0,03
Oberfläche der (Rad)wege	0,02
Aktionen und Kampagnen	0,02
Reinigung der Radwege	0,00
Sicherheitsgefühl	0,00
Konflikte mit Fußgängern	-0,01
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	-0,01
Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	-0,01
Hindernisse auf Radwegen	-0,01
Konflikte mit Kfz	-0,02
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	-0,04
Abstellanlagen	-0,05
Führung an Baustellen	-0,05
Erreichbarkeit von Zielen	-0,05
Fahrradmitnahme im ÖV	-0,06
Wegweisung	-0,08
Überwachung von Falschparkern	-0,08
Fahrraddiebstahl	-0,10

1 Reihung der Themen nach dem Index des Orts

2 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsindex aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: Ampelschaltungen auf Radfahrer wird 0,10 Indexstufen wichtiger bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse

**Soltau (97 Teilnahmen)**
**Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle (1)**

		wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig	k.A.	Index	Index Ortsgrößen- klasse
1	Akzeptanz von Radfahrerinnen als Verkehrsteilnehmende	73%	20%	5%	1%	0%	0,89	0,89
2	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	22%	51%	20%	8%	0%	0,62	0,60
3	Medienberichterstattung	21%	34%	30%	10%	5%	0,57	0,53
4	Überwachung von Falschparkern	31%	42%	22%	4%	1%	0,67	0,75
5	Reinigung der Radwege	47%	41%	11%	1%	0%	0,78	0,78
6	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfah..	54%	34%	11%	0%	1%	0,81	0,71
7	Winterdienst auf Radwegen	63%	29%	5%	2%	0%	0,85	0,81
8	Sicherheitsgefühl der Radfahrerinnen	78%	15%	4%	2%	0%	0,90	0,90
9	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	47%	40%	10%	3%	0%	0,77	0,78
10	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	61%	32%	5%	0%	1%	0,86	0,87
11	Hindernisfreiheit auf Radwegen	72%	21%	4%	3%	0%	0,87	0,88

**Soltau (97 Teilnahmen)**
**Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle (2)**

		wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig	k.A.	Index	Index Ortsgrößen- klasse
12	Maßnahmen gegen Fahrraddiebstahl	22%	38%	27%	8%	6%	0,59	0,70
13	Breite der Wege für Radfahrerinnen	72%	23%	4%	1%	0%	0,89	0,85
14	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrerinnen	71%	23%	3%	3%	0%	0,87	0,85
15	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	37%	43%	19%	1%	0%	0,72	0,77
16	Führung des Radverkehrs an Baustellen	33%	41%	19%	5%	1%	0,68	0,73
17	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	28%	23%	20%	14%	15%	0,59	0,64
18	Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	47%	38%	14%	1%	0%	0,77	0,82
19	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrerinnen	35%	35%	18%	8%	3%	0,67	0,71
20	Wegweisung	20%	40%	31%	6%	2%	0,59	0,66
21	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih	7%	20%	37%	27%	10%	0,35	0,37



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



Der ADFC -Fahrradklima-Test 2024 wird gefördert vom Bundesministerium für Verkehr (BMV) aus Mitteln zur Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans.

Eine Übersicht der Ergebnisse aller Teilnehmerstädte des ADFC-Fahrradklima-Tests 2024 gibt es auf der Internetseite  
<https://fahrradklima-test.adfc.de>.

Gesamtleitung und Kontakt:  
Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.  
Zimmerstr. 26/27  
10969 Berlin  
Telefon: 030 2091498-0  
Telefax: 030 2091498-55  
E-Mail: fahrradklimatest@adfc.de  
<https://fahrradklima-test.adfc.de>  
<https://www.adfc.de>

Datenerhebung und -aufbereitung:



<https://www.komma-forschung.de/>